

GUIDE D'INSTALLATION



Points clés

- Alimentation externe 10 à 30 V CC
- Câble 2 m fourni - câble 6 m en option
- Batterie de secours intégrée
- Installation compatible scanning BLE
- Montage avec face « THIS SIDE UP » vers le ciel

1. Activation du traceur

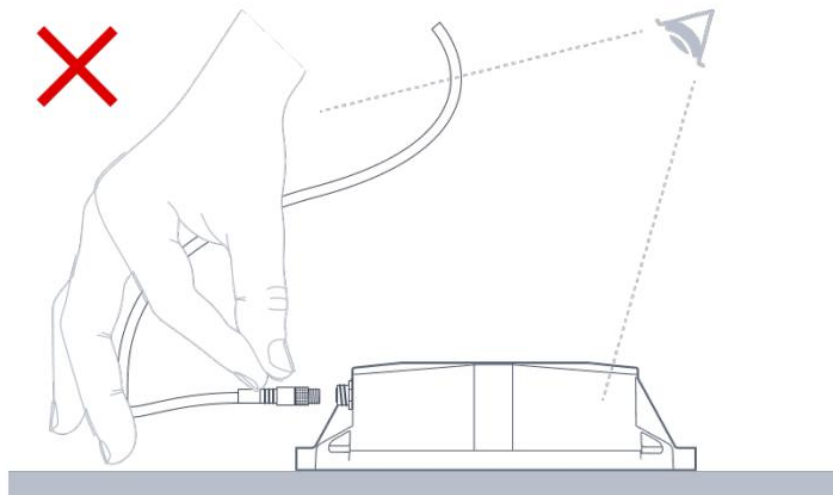
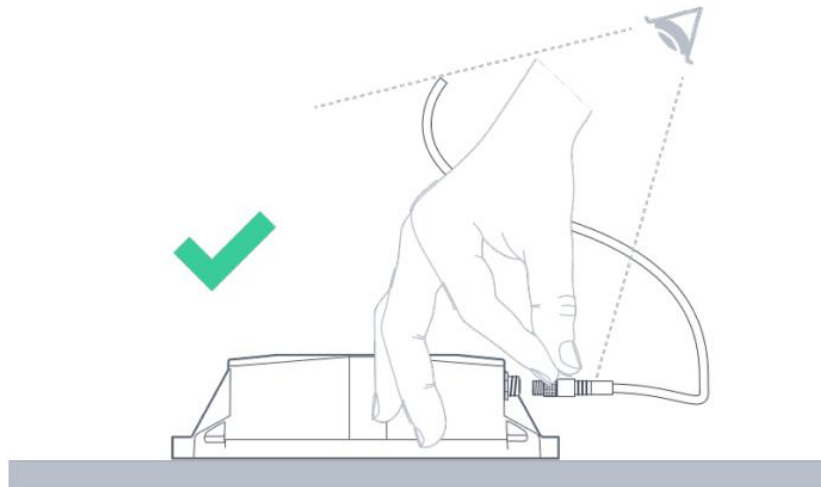
Activation initiale à l'aide d'un aimant



Effectuez l'activation à l'extérieur, avec une vue dégagée du ciel. Sur NB-IoT, la mise en ligne peut prendre plus de 5 minutes.

2. Positionnement et montage

Orientation, accessibilité et protection du connecteur



- Face « THIS SIDE UP » orientée vers le ciel.
- Traceur installé aussi haut que possible.
- Pas de métal ni de fibre de carbone directement au-dessus.
- Connecteur accessible et câble sans contrainte mécanique.
- Évitez les zones de chocs fréquents et les emplacements où l'eau peut s'accumuler.

3. Connexion du câble



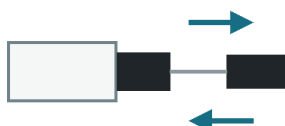
Branchement mécanique du connecteur d'alimentation

1



Insérez le câble dans le connecteur.
Seule la partie noire en plastique entre
dans le connecteur. Ne forcez pas.

2



Vissez délicatement le câble dans le
connecteur pour le fixer. Ne forcez pas.

3



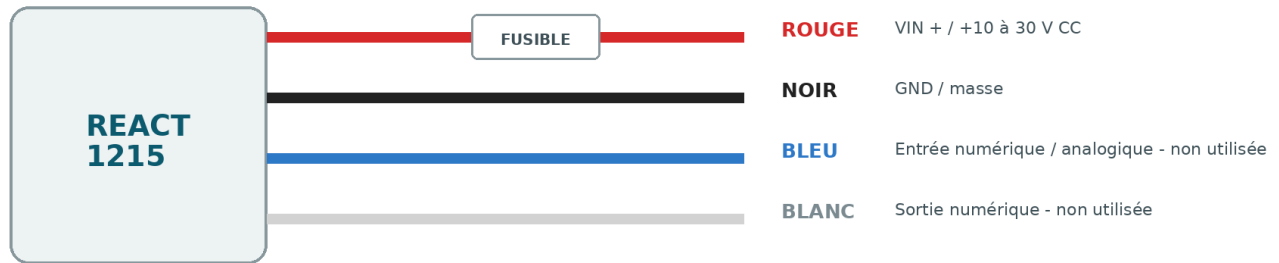
Vérifiez que le câble d'alimentation est
bien connecté.

Le connecteur doit être présenté dans l'axe. Vissez délicatement : ne forcez jamais.

4. Câblage électrique

Raccordement des 4 conducteurs

CÂBLAGE 4 FILS - ALIMENTATION 10 À 30 V CC



Alimentation autorisée : 10 à 30 V CC. Un fusible externe supérieur à 500 mA et inférieur à 1 A peut être ajouté en série sur le fil rouge.

5. Câble standard et option 6 m

Choisir la longueur adaptée à l'installation

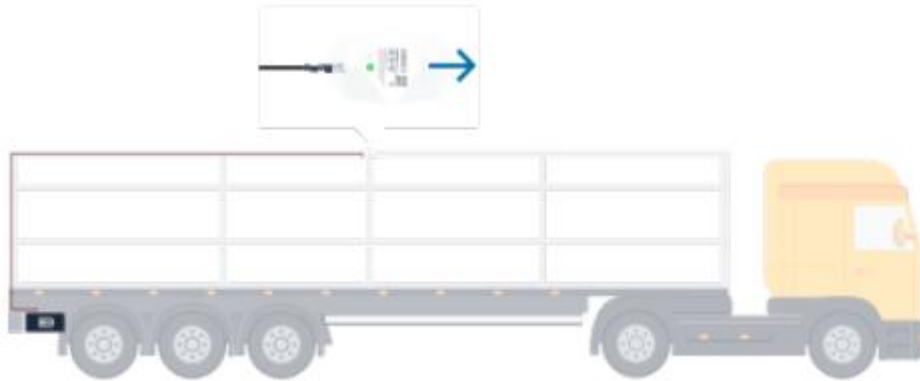


Caractéristique	Câble 6 m
Longueur	6 m
Connecteur	4 broches
Étanchéité	IP67 lorsque connecté
Température câble	-40 °C à +85 °C
Courant nominal	1 A
Conformité	RoHS

Les cosses côté batterie ne sont pas fournies. Utilisez des cosses adaptées au véhicule et protégez les raccords avec de la gaine thermorétractable.

6. Installation pour le scanning BLE

Positionnement recommandé dans un camion ou une camionnette



Cable duct inside the van or truck

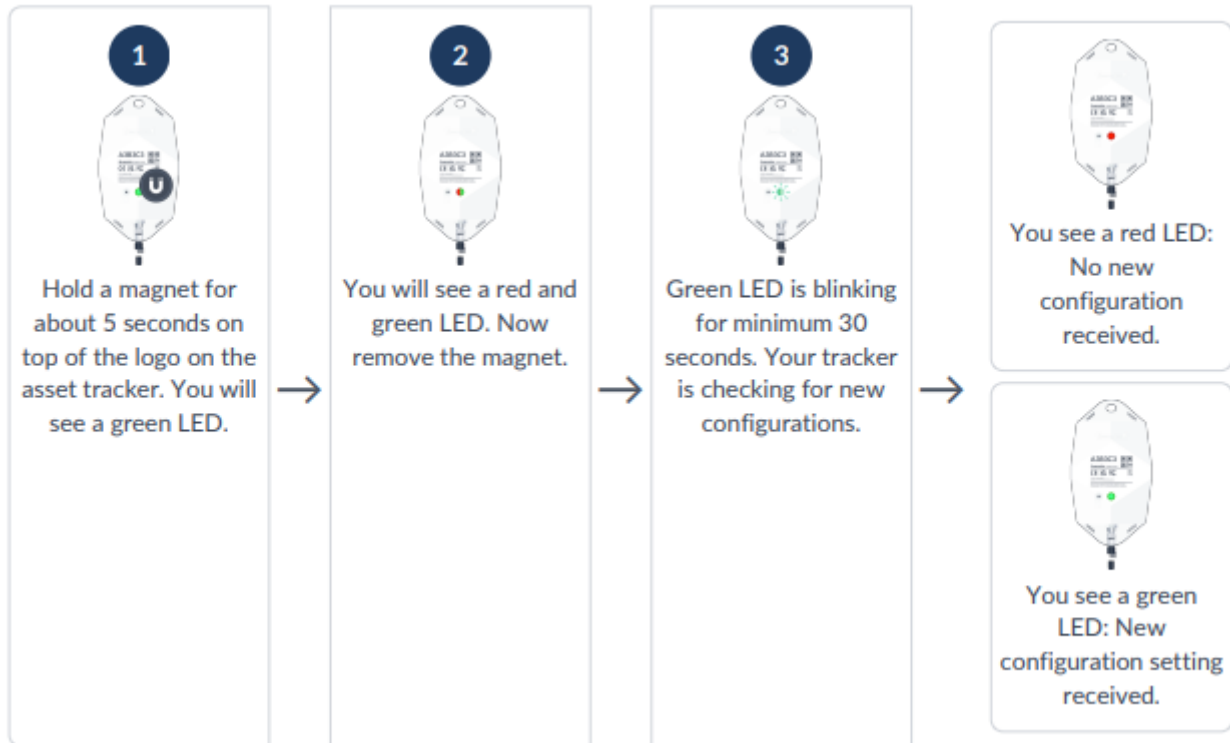


Cable protector outside the truck

- Positionnez le traceur aussi près que possible du centre du véhicule.
- Repérez le cheminement du câble avant de raccorder la batterie.
- Évitez les grandes masses métalliques entre le traceur et les balises BLE.
- Protégez le câblage avec une goulotte ou un conduit correctement fixé.
- Utilisez le câble 6 m si la position centrale est éloignée de la source d'alimentation.

7. Télécharger une nouvelle configuration

Forcer une recherche de configuration



Étape 1

Maintenez l'aimant environ 5 secondes jusqu'à l'apparition de la LED verte.

Étape 2

Lorsque les LED rouge et verte apparaissent, retirez l'aimant.

Étape 3

La LED verte clignote pendant au moins 30 secondes pendant la recherche.

Étape 4

LED rouge : aucune nouvelle configuration reçue. LED verte : nouvelle configuration reçue.

8. Contrôle et dépannage

Lecture rapide des états de LED



Pour contrôler l'état, placez l'aimant sur le traceur pendant moins de 5 secondes puis observez la LED.

9. Sécurité après un choc important

Procédure de précaution

1.

Ne touchez pas et ne déplacez pas immédiatement le traceur.

2.

Maintenez les personnes à au moins 5 mètres.

3.

Attendez au moins 10 minutes.

4.

Observez à distance : fumée, vapeur, odeur, chaleur, fuite ou bruit anormal.

5.

En cas d'anomalie, isolez la zone et retirez définitivement le traceur du service.

Un boîtier qui semble intact peut néanmoins avoir subi des dommages internes.

10. Checklist de mise en service

Contrôle final avant remise du véhicule

- ☐ Traceur activé à l'extérieur et visible en ligne.
- ☐ Face « THIS SIDE UP » vers le ciel.
- ☐ Aucun métal ou carbone directement au-dessus.
- ☐ Connecteur vissé sans contrainte.
- ☐ Alimentation comprise entre 10 et 30 V CC.
- ☐ Câblage protégé et immobilisé.
- ☐ Pour le BLE : position aussi centrale que possible.
- ☐ Câble 2 m ou option 6 m choisi selon le cheminement.
- ☐ Contrôle final des LED et du statut plateforme effectué.